 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO		CONCEJO DE BOGOTÁ 13-03-2025 08:08:39 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE5289 O 1 Fol:3 Anex:0 ORIGEN: 353 OFICINA 353/ATANASSOVA IAKIMOVA DONKA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICION- MOVILIDAD FÉRREA, LOGÍSTICA DE CARGA OBS: N° DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES		VERSIÓN: 01	
			FECHA: 14-Nov-2019	

## PROPOSICIÓN No. 406 del 15 de marzo de 2025

### Aprobada en:

**TEMA:** MOVILIDAD FÉRREA, LOGÍSTICA DE CARGA DE BOGOTÁ

El Concejo de Bogotá, en uso de las facultades legales de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, y en lo Dispuesto en el Artículo 3 del Acuerdo 667 de 2017, y las definidas en el Acuerdo 741 de 2019.

### Citados:

Doctor Pedro Orlando Molano Pérez, Instituto de Desarrollo Urbano  
 Doctora María del Pilar López Uribe, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico  
 Doctora Ana María Cadena Ruíz, Secretaría Distrital de Hacienda  
 Doctora Claudia Andrea Díaz Acosta, Secretaría Distrital de Movilidad  
 Doctora Úrsula Ablanque Mejía, Secretaría Distrital de Planeación  
 Doctora Vanessa Velasco Bernal, Secretaría Distrital del Hábitat

### Invitados:


Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital;  
 Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital;  
 Dr. Viviana Barberena Nisimblat, Veedora Distrital;

### CUESTIONARIO

Las siguientes preguntas, se solicita responder de manera conjunta por parte de las Entidades citadas

1. Explique las decisiones adoptadas por el Plan de Ordenamiento Territorial y las reglamentaciones del mismo para los requerimientos de la logística y el sector de transporte de carga en la ciudad de Bogotá y las disposiciones de coordinación con los municipios colindantes, región metropolitana, la región central y nacionales.
2. ¿Cuál es la planeación y compromisos de la ciudad para el desarrollo del sistema aeroportuario?, ¿cómo se piensa fortalecer la infraestructura actual aeroportuaria?, ¿cómo se logrará conectar un millón de pasajeros de la región en los próximos 5 años?
3. ¿Cómo se integra la red de infraestructura y los servicios logísticos en Bogotá y la región?, explique los avances, fecha de entrega de obra o estudios, enlace en SECOP del contrato en relación a esta información de:
  - a. Regiotram de Occidente

## Proposición No. 406 del 15 de marzo de 2025


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO:</b> CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN:</b> 01
		<b>FECHA:</b> 14-Nov-2019

- b. Regiotram del Norte
- c. Primera Línea de Metro
- d. Segunda Línea de Metro
- e. Tercera Línea de Metro

Explique para cada caso la articulación con la Gobernación de Cundinamarca, Región Metropolitana, RAPE, Gobierno Nacional y adjunte las actas, memorandos de entendimiento, acuerdos de voluntades, convenios interadministrativos que soporte esta articulación.

4. Adjunte el concepto emitido para iniciar la fase de factibilidad de la extensión de la Línea 1 del Metro que entregó el Comité de APP del Distrito recientemente, en virtud de la propuesta de CHEC.
5. Informe y detalle el avance a 15 de marzo con relación a la estructuración de los proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público pactados como metas del Plan Distrital de Desarrollo.
6. Cómo se está coordinando los usos del suelo para determinar qué equipamientos se van a ubicar en las vías principales para potenciar la economía, definiciones de mejoramiento de la movilidad,
7. ¿Cuáles son las propuestas e inversiones para los centros de acopio en corredores estratégicos para bajar la carga de algunos municipios con la logística de carga?, para este fin, ¿cómo se está articulando con el POT de Bogotá y estos municipios?
8. ¿Cuál es la meta de la administración para la reducción de costo de la logística de carga en Bogotá?
9. Sírvase informar sobre estudios relacionados con la promoción y el uso de bicicletas de carga, bicilogística?
10. ¿Sírvase informar cuál ha sido, es o será la estrategia para promover el uso de bicicletas de carga, bicilogística, para la última milla eficiente y si esta contempla procesos con enfoque de género?
11. ¿Sírvase informar si hay trazada una estrategia con empresas públicas y/o privadas para promoción y uso de la bicicleta de carga, bicilogística?
12. ¿Sírvase informar cuál es la estrategia para implementar cicloparqueaderos para bicicletas de carga en portales y estaciones del SITP (Metro, transmilenio, cable, etc)
13. ¿Sírvase informar si hay algún programa, proyecto que busque promover el uso de bicicletas de carga en centros de acopio de alimentos como corabastos y plazas de mercado como paloquemao, o en su defecto si hay estudios que hagan alusión a la promoción de estos vehículos?
14. ¿Sírvase informar si hay algún programa, proyecto que busque promover el uso de bicicletas de carga en zonas francas de Bogotá y de la región metropolitana, o en su defecto si hay estudios que hagan alusión a la promoción de estos vehículos?
15. ¿Sírvase informar cómo se tiene contemplado la promoción y uso de la bicicleta en esquemas de intermodalidad y multimodalidad con el metro de Bogotá, con el regiotram del norte y demás sistemas férreos contemplados en Bogotá y en la región metropolitana, informe sobre estaciones, sobre cicloparqueaderos, bicicletas públicas, porta bicicletas, vagones de para subir bicicletas, etc?
16. ¿Sírvase informar cómo se tiene contemplada la conexión de cicloinfraestructura regional de Bogotá con municipios aledaños, teniendo en cuenta que según la encuesta de movilidad cerca de 300 mil viajes diarios en bicicletas provienen de estos municipios, caso Mosquera, Cota, Soacha, entre otros?

## Proposición No. 406 del 15 de marzo de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO:</b> CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN:</b> 01
		<b>FECHA:</b> 14-Nov-2019

17. ¿Sírvasse informar sobre los avances de la Meta 79 del artículo 264 relacionado con el “Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos, y con será el concepto de intermodalidad y multimodalidad?
18. ¿Bogotá tiene un plan para la carga, articulado con el Planes de Ordenamiento Territorial? Si la respuesta es sí, adjunte el documento, si es no, explique las razones correspondientes.
19. Explique los planes, inversiones y proyectos para adecuar la red logística de abastecimiento alimentario.
20. informe el nivel de avance en la implementación de las acciones pactadas en el PDD para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones.
21. Explique las inversiones para la tecnificación del abastecimiento, la malla vial, los centros de acopio, Corabastos y los grandes, medianos y pequeños productores que operan en Bogotá.
22. ¿Cuáles son las estrategias para dar manejo a la pérdida de alimentos en el proceso logístico de Bogotá?, explique el diagnóstico de pérdida de comida y los planes, proyectos e inversiones para atender esta problemática.
23. Adjunte gráfica en la que compare la inversión que ha hecho la ciudad en los sistemas BRT con la inversión férrea de Bogotá, incluyendo compromisos de vigencias futuras desde el 2012 hasta el 2025, anualizada.
24. Explique los aportes, inversiones y avances que Bogotá ha generado para la implementación del Regiotram, del Norte.

Cordialmente,

  
**DONKA ATANASSOVA-IAKIMOVA**

Concejal de Bogotá

PDA – Pacto Histórico

  
**QUENA MARÍA RIBADENEIRA MIÑO**

Concejala de Bogotá

PDA – Pacto Histórico

  
**ROCÍO DUSSAN PÉREZ**

Concejala de Bogotá

PDA – Pacto Histórico